

GIOVEDÌ, 14 MAGGIO 2020

DUCATI E MT DISTRIBUTION INSIEME PER LA MOBILITÀ URBANA

di Redazione



Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea

sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Le e-bike pieghevoli avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari.



Mobilità sostenibile per Ducati con i suoi monopattini elettrici anche nella versione Scrambler

13 Maggio 2020 di RED-ROM in **Motori & Nautica**



(PRIMAPRESS) - MILANO - Con bonus o senza incentivo il risultato non cambia perché gli spostamenti urbani saranno sempre più sostenibili con un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante. La potenza motore è di 250 W e le gomme montate sono da 6" per l'anteriore e 5,5" per la posteriore. Il carico max è di 80 kg. - (PRIMAPRESS)

CORRIERE DELLA SERA

Living[®]



7 / 12

La nota casa produttrice di centauri da corsa, la **Ducati**, propone il monopattino Pro 1 Plus con batteria potenziata da 7.8Ah, che può percorrere circa 25 km, display LCD integrato con informazioni di utilizzo, valvola di chiusura della gomma posteriore anti-foratura. In più, telaio in lega di alluminio e pedana larga con grip antiscivolo. Da euro 330.

Chiudi

GigaNetwork™ Fibra[®]

27,90€ TUTTO INCLUSO

Con Vodafone TV

amazon prime

Attiva subito



M A N I N T O W N



Il mondo è in forte cambiamento in seguito alla grande pandemia che ha attanagliato l'intero globo. Oggi il mondo chiede il nostro aiuto e ci invita a una collaborazione affinché possa essere un mondo migliore. Ecosostenibilità la parola chiave, soprattutto nel settore dei trasporti.



Sette nuovi prodotti e un nuovo modo di percepire gli spostamenti: è così che **Ducati** realizza in partnership con MT Distribution, una gamma composta da quattro monopattini elettrici e tre e-Nike pieghevoli a maschio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Il design è moderno, accattivante.



Questo potrebbe essere una svolta per chi cerca una soluzione sostenibile ai mezzi tradizionali che inquinano l'ambiente. E per incentivarne l'acquisto anche il Governo mette a disposizione dei fondi: "nei comuni superiori a cinquanta mila abitanti – si legge nel comunicato stampa del Consiglio dei ministri – è riconosciuto un buono mobilità, pari al 60% della spesa sostenuta e comunque non superiore a cinquecento euro".



In particolare il bonus si riferisce all'acquisto di biciclette, segway, hoverboard, monopattini e monowheel. Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti visitare il sito www.mtdistribution.it.

Ducati e MT Distribution, monopattini ed e-bike

Arriva sul mercato una gamma composta sette nuovi prodotti elettrici sviluppati in collaborazione con il Centro stile Ducati

ABBONATI A **Rep:**



15 maggio 2020



Non solo moto per la bolognese Ducati. La casa di Borgo Panigale e la MT Distribution lanciano una serie di dispositivi a due ruote per la mobilità urbana elettrificata: una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici.

La gamma è composta da sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana licenziataria e distributrice Ducati, attiva nel settore da oltre quaranta anni. Sul mercato di questo comparto in forte crescita saranno quindi lanciati durante l'anno quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler.

Nello sviluppo dei prodotti è stata riservata una particolare attenzione al design, frutto del Centro stile del marchio bolognese che ha collaborato anche con Italdesign relativamente alle e-bike pieghevoli.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution sono equipaggiati con motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike montano propulsori da 250W (valore massimo consentito dalla legge per le e-bike). Cross-E e Pro II saranno i primi due modelli di monopattini elettrici a essere disponibili sul mercato il cui lancio è in programma, rispettivamente, il 20 giugno e il 6 luglio prossimi.

Il monopattino Cross-E è brandizzato Scrambler ed è dotato di pneumatici tubeless di tipo "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), che permettono di percorrere tratti di strada sterrata o dal fondo irregolare, in piena sintonia con la filosofia dello specifico brand motociclistico.

Il motore brushless offre una potenza di 500W per un notevole uno spunto sia in partenza, sia su tratti in salita, mentre la batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h.

Inoltre, grazie al doppio faro anteriore è possibile utilizzare il monopattino elettrico anche in notturna con un'ottima visibilità, mentre la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display Lcd da 3.5".

Il Ducati Pro II monta un motore brushless da 350W e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". Questo modello è equipaggiato con un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display Lcd da 3.5" da cui tenere sotto controllo tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli arriveranno sul mercato nelle prossime settimane accompagnate da un design innovativo e prevedono la dotazione di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari.

Da segnalare infine che alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati shop online. (m.r.)

Monopattini elettrici: novità Ducati e Ninebot Segway Air T15

Claudio Schirru

15 Maggio 2020



Fonte immagine: [Monopattini elettrici / iStock](#) [2]

In arrivo tre nuovi modelli di monopattini elettrici sul mercato italiano, due targati Ducati e uno firmato Segway.

Parliamo di:

Mobilità Sostenibile

Monopattini elettrici

Novità in arrivo nel mondo dei **monopattini elettrici**. Due di queste riguardano **Ducati**, il celebre marchio italiano già sbarcato nella mobilità sostenibile con alcune e-bike. Ora è la volta di **Cross-E Scrambler** e **Pro II**, con i quali l'azienda di Borgo Panigale punta a inserirsi nella micromobilità. Attesa nel settore anche per l'arrivo di **Ninebot Segway Air T15**.

Secondo le specifiche fornite da Ducati, il monopattino elettrico **Cross-E Scrambler** monta **pneumatici tubeless "Fat"** anti-foratura da 6,5" (110/50). Grazie alle speciali ruote si rivela adatto anche a tratti stradali non perfetti o irregolari. Può contare su un **motore brushless** da 500W e una batteria da 375 Wh, per un'autonomia dichiarata compresa tra 30 e 35 chilometri (a una velocità media di 15 km/h). Doppio faro anteriore, 3 riding mode e ampio display LCD da 3,5".

→ [Incentivi bici e monopattini: come ottenerli e cosa dice il Decreto Rilancio](#)

Altro elemento della **mobilità sostenibile** Ducati è il **Pro II**. Il **motore** è un brushless da 350W, la **batteria** da 280 Wh (per un'autonomia dichiarato di 25-30 km). Dispone di sospensione posteriore e pneumatici tubeless da 10" anti-foratura. Presente un doppio sistema frenante, elettrico sull'anteriore e a disco sul posteriore). Il display di controllo è un LCD da 3,5".

Per quanto riguarda i **monopattini elettrici compatti** una novità arriva da Segway, che presenta **Ninebot Air T15**. Si tratta di un veicolo **pieghevole**, che può essere riposto senza grossi problemi anche dentro casa. Grazie alle struttura in magnesio (al 90%) pesa solo 10,5 kg. È dotato di anteriore da 7,5" e posteriore da 6", mentre il motore è da 300W (vel. max 20 km/h). L'autonomia può arrivare a 15 km.

MODA GLAMOUR ITALIA

domenica 17 maggio 2020

MT Distribution: Le nuove E-Bike firmate Ducati

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di E-Bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.

Lo spostamento urbano è un tema molto attuale, e il trasporto sostenibile è un Trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando ben sette nuovi prodotti, realizzati in Partnership con MT Distribution, azienda Italiana già presente nel settore da oltre 40 Anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre E-Bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®.

I prodotti hanno un Design accurato realizzato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le E-Bike pieghevoli. Il risultato è una Collezione innovativa e dal Design accattivante. I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 Giugno e il 8 Luglio 2020.

Il monopattino Cross-E brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-8.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.

Per Maggiori Informazioni: www.ducati.com



THE CUBE MAGAZINE

FASHION BEAUTY&WELLNESS TRAVEL FOOD&BEVERAGE ART&DESIGN THE BOOK CUBE VIDEO MAGAZINES



DUCATI E MT DISTRIBUTION INSIEME PER LA MOBILITÀ URBANA

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana. **Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.**



CROSS-E_ambient_white

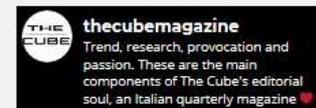
Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal **Centro Stile Ducati**, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le **e-bike pieghevoli**. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante. **I monopattini** nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno **motori dai 250W ai 500W** mentre le **e-bike** sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due **monopattini elettrici** ad essere presentati sul mercato sono denominati **Cross-E** e **Pro II**, il cui lancio sarà **rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020**.

Search.. 

SHOP THE LAST ISSUE



INSTAGRAM



Il **monopattino Cross-E** brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5"

Il **Pro II**, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.



PRO-2

Le **e-bike pieghevoli**, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.



TIMELINE DUCATI

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.

Modello	PRO II	PRO II	SCRAMBLER	CROSS-E
Specifiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 350W Batteria: 280Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 25-30 km Pneumatici: 10" Freni: Doppio (elettrico anteriore, a disco posteriore) Display: LCD 3.5" 	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 350W Batteria: 280Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 25-30 km Pneumatici: 10" Freni: Doppio (elettrico anteriore, a disco posteriore) Display: LCD 3.5" 	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 500W Batteria: 375Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 30-35 km Pneumatici: 110/50-6.5" Freni: Doppio (elettrico anteriore, a disco posteriore) Display: LCD 3.5" 	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 500W Batteria: 375Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 30-35 km Pneumatici: 110/50-6.5" Freni: Doppio (elettrico anteriore, a disco posteriore) Display: LCD 3.5"
Accessori	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Manopole Chiusura a scatto Chiusura a serratura Chiusura a chiave Chiusura a telecomando Chiusura a app 	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Manopole Chiusura a scatto Chiusura a serratura Chiusura a chiave Chiusura a telecomando Chiusura a app 	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Manopole Chiusura a scatto Chiusura a serratura Chiusura a chiave Chiusura a telecomando Chiusura a app 	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Manopole Chiusura a scatto Chiusura a serratura Chiusura a chiave Chiusura a telecomando Chiusura a app



Bona Fide Biz - 15/05/2020

La mobilità elettrica secondo Ducati: stile e avanguardia per monopattini ed e-bike

• **Tutta la gamma è stata sviluppata in collaborazione con il Centro Stile Ducati, che ha lavorato a quattro mani con Italdesign per le e-bike.**

Una gamma di monopattini ed e-bike per non rinunciare al stile dello spostamento urbano in ossequio alla qualità di un grande brand. Ducati, l'azienda celeberrima per le ammirate due ruote, da

Bologna lancia per il mondo eco-friendly nuovi strumenti di spostamenti urbani, un tema particolarmente attuale. Il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita, anche al di là dell'emergenza Covid.

Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando **sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni.** La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler.

Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020. Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.



Ducati modello Pro-I



Ducati modello Pro-II



Sospensione Ducati modello AIR



Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il **monopattino Cross-E brandizzato Scrambler** monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel [Ducati Shop Online](#).

ATTUALITÀ

ARRIVANO I MONOPATTINI ELETTRICI DUCATI PER UNA NUOVA MOBILITÀ URBANA



Ducati punta sulla micromobilità. Lo fa presentando i suoi **monopattini elettrici** e **ebike elettriche**. Sono 7 in tutto in modelli per i quali si potrà eventualmente anche usufruire degli incentivi governativi promessi.

Spostarsi in città è sempre più complesso ed ora che tutti dovremo rispettare i vincoli e le indicazioni del cosiddetto distanziamento sociale, prendere i mezzi pubblici cominciano a diventare un problema.

Ecco perché la mobilità elettrica attraverso ebike e monopattini, potrebbe rappresentare una valida alternativa allo scooter.



Le novità firmate Ducati

MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, con Ducati presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.

I monopattini elettrici

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W. I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il monopattino **Cross-E brandizzato Scrambler®** monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce **un'autonomia fino a 30-35 km**, mantenendo una velocità media di 15 km/h. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il **Pro II**, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Ebike firmate Ducati

Le **e-bike pieghevoli**, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, annuncia l'azienda, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari.



GIAZOE (HUMAN) LIFESTYLE

BE KIND WITH THE [ONLY] PLANET WE HAVE

In città la mobilità è green: la soluzione di Ducati e MT Distribution

DI GIAZOE | 19 MAGGIO 2020



Il **coronavirus** e il ritorno (non completo) alla normalità hanno fatto emergere un problema nel trasporto urbano; se già, prima del Covid19 i produttori di **e-bike pieghevoli e monopattini elettrici** stavano scaldando i motori (per così dire) per aggredire il mercato e andare incontro a una nuova esigenza di pubblico, ovvero quella di muoversi in città in maniera autonoma, pur rispettando l'ambiente, oggi con il ritorno ai mezzi di trasporto, i limiti di affluenza dovuti al Covid che rischiano di rallentare gli spostamenti in città e la paura di un ritorno del virus, rendono e-bike pieghevoli e monopattini elettrici particolarmente appealing e, come era ovvio, un brand come Ducati ha colto la richiesta del mercato al volo ed entro il 2020 si prepara a distribuire, su licenza di MT Distribution una nuova linea di mobilità elettrica composta da sette nuovi prodotti brandizzati **Ducati, Ducati Corse e Scrambler®**.

I motori

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai **250W ai 500W** mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato, denominati Cross-E e Pro II, saranno lanciati rispettivamente i prossimi 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Le caratteristiche tecniche

Il monopattino **Cross-E brandizzato Scrambler®** monta pneumatici tubeless cosiddetti “fat” resistenti alle forature e adatti, per la loro resistenza e consistenza anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W, la batteria da 375 Wh, invece, garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità del mezzo.

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10”.

Facilità di utilizzo e sicurezza dei veicoli sono una prerogativa della linea per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5” da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. (a cura di **Gaiazoe**)



[HOME](#) » [LIFESTYLE](#) » [TECH](#)

MONOPATTINI ELETTRICI: 10 MODELLI DA COMPRARE CON GLI INCENTIVI 2020

Il Bonus Mobilità offre un incentivo fino a 500 euro (per massimo il 60% del valore) per acquistare mezzi di micromobilità elettrica, a partire dai monopattini. Ecco i modelli su cui puntare



Anche Ducati scende in campo e lancia due monopattini elettrici. Particolarmente interessante per sportivi ed esploratori è il **Cross-E**, a brand Scrambler, atteso per il 20 giugno. Grazie ai pneumatici tubeless "fat" anti-foratura è infatti indicato per affrontare tratti di strada sterrata o molto irregolare. Con motore da 500 W garantisce un'autonomia fino a 30-35 chilometri mantenendo una velocità media di 15 km/h. Il prezzo è di 899 euro, con l'incentivo 399 euro.



Ducati e MT Distribution insieme per la mobilità urbana

22/05/2020

- Una nuova linea di mobilità elettrica a marchio Ducati in arrivo entro il 2020, distribuita su licenza da MT Distribution
- Sette nuovi prodotti tra e-bike pieghevoli e monopattini elettrici brandizzati Ducati, Ducati Corse e Scrambler®
- Tutta la gamma è stata sviluppata in collaborazione con il Centro Stile Ducati, che ha lavorato a quattro mani con Italdesign per le e-bike

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il monopattino Cross-E brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.



ENGINES

Verso il futuro con la mobilità elettrica firmata Ducati

- 21 MAGGIO 2020

In arrivo entro il 2020 una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici

Il tema degli spostamenti urbani, coniugati all'attenzione per la sostenibilità ambientale, è sempre più attuale. Soprattutto nello scenario creato dall'emergenza Coronavirus, in cui evitare gli assembramenti continuerà ad essere essenziale, è importante capire quali possano essere le soluzioni per spostarsi in città senza dover per forza ricorrere ai mezzi pubblici o all'automobile, causa di non poco inquinamento.

Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con **MT Distribution**, azienda italiana già presente nel settore da oltre quarant'anni. La nuova gamma sarà composta da **quattro monopattini elettrici** e **tre e-bike pieghevoli** a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante: il monopattino elettrico Ducati presenta un motore dai 250W ai 500W, a seconda dei modelli, mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati **Cross-E** e **Pro II**, il cui lancio avverrà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.



Monopattino elettrico Ducati: ecco i due nuovi modelli

Il monopattino **Cross-E** brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless anti-foratura, adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Mentre il motore garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza anche visiva del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo anche in notturna con un'ottima visibilità, mentre la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i tre riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".



Il monopattino elettrico Ducati Pro II monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore e ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.



Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Non resta che rimanere aggiornati su tutte le novità, per fare un favore all'ambiente e, soprattutto, a noi stessi.

Green mobility: arrivano i nuovi monopattini della Ducati

by Emiliano Ragoni — 17 ore ago

Tra gli interventi contenuti nel **Decreto Rilancio** c'è una voce riguardante il bonus per l'acquisto dei monopattini, che, da quando sono stati disciplinati per un utilizzo stradale (grazie alla conversione in legge del decreto Milleproroghe), si stanno sempre di più diffondendo. L'occasione è quindi ghiotta: sfruttare il bonus per entrare in possesso di un mezzo di trasporto in grado di garantire trasporti a "emissioni zero".

In questa "nuova partita" non sono solo le aziende specializzate a mettersi in gioco, ma anche quelle che, pur provenendo da settore affini, non hanno esperienza sul campo. È il caso della **Ducati**, che avvalendosi della collaborazione con la **MT Distribution** (licenziatario e partner commerciale), lancia una **nuova linea** composta da quattro monopattini elettrici (due di essi sono pronti a debuttare). Fanno parte della line-up il **Cross-E**, che debutterà sul mercato il 20 giugno, e il **Pro II**, il cui arrivo sul mercato è previsto il 6 luglio. Non sono stati ancora comunicati i prezzi.

Cross-E, per chi ama le Scrambler

Il Cross-E, riporta i colori del brand **Scrambler** (il famoso sub-brand della Ducati), ed è stato concepito per le strade sterrate, grazie a pneumatici *tubeless* anti-foratura da 6.5" e ad un telaio molto robusto. È spinto da un motore elettrico di tipo *brushless* (ha il rotore a magneti permanenti e lo statore a campo magnetico stazionario o rotante) da 500 Watt (la massima potenza per la categoria) con batteria da 375 Wh e autonomia di 35 km. I due freni a disco garantiscono una buona sicurezza. Esteticamente si può notare il doppio faro anteriore e il display da 3.5" con il quale tenere sotto controllo l'autonomia e la velocità.



Il monopattino Ducati Cross-E-Scrambler

Il Pro II è perfetto per la città

Se il Cross-E ha un aspetto off-road, il Pro II, al contrario, è stato invece concepito più per la città. Il motore, da 350 Watt, è meno potente rispetto al "fratello" Cross-E, e la batteria da 280 Wh consente di percorrere fino a 30 km. Gli pneumatici, da 10", sono di tipo *tubeless* anti-foratura e la sospensione è posteriore. Il doppio freno, uno elettrico anteriore e uno a disco posteriore, garantiscono ridotti spazi di arresto. Non manca il display da 3,5" per gestire le diverse funzionalità.



Il monopattino Ducati Pro II

SHOPPING

UCATI Urban e-Mobility

Home » News » **Ducati, in pista per il trasporto sostenibile**

Timeline 2020

PRO-E
Ducati e-scooter

CROSS-E
Scrambler Ducati e-scooter

SCR-E
Scrambler Ducati foldable fat e-bike

AIR
Ducati Corse e-scooter

SCR-E SPORT
Scrambler Ducati

On Store

20 Giugno

20 Giugno

25 Maggio 2020

25 Luglio

Ducati, in pista per il trasporto sostenibile

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale, come indifferibile è la necessità di realizzare le condizioni per un "trasporto sostenibile" nelle nostre città.

Ducati risponde a queste esigenze del mercato e delle aree urbane con il "lancio" di sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni.

Pensata per coloro che vogliono muoversi con stile e originalità, la linea, che sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020, è composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli, a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®.

Particolare attenzione è stata posta al loro design, che è stato curato dal Centro Stile Ducati, in collaborazione con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli.

Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

www.mtdistribution.it





TAGS

Ducati

monopattini elettrici e bike pighevoli

Trasporto sostenibile



Ducati e MT Distribution insieme per la mobilità urbana



Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una **nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana**.

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante. I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il monopattino Cross-E brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.

LIFESTYLE TECH

Monopattini elettrici: la nostra guida all'acquisto con il bonus 500 euro

© Posted On 25 maggio 2020 Paolo Giustozzi



Il **monopattino elettrico** rappresenta un buon mezzo di trasporto che soprattutto in città può sostituire l'utilizzo della macchina, evitando il traffico, non inquinando, e perchè no, far divertire. Grazie al bonus fino a **500 euro** erogato dal governo italiano sull'acquisto di un monopattino elettrico, la **convenienza** si fa ancora più interessante. Resta il problema: quale acquistare? Tra i vari prototipi futuristici, gli enormi modelli cinesi o i "Best Buy" Amazon la scelta è molto vasta. Inoltre è molto facile incorrere nella trappola delle **omologazioni**: molti modelli, infatti, sono acquistabili ma non utilizzabili in Italia a causa della loro potenza che supera i **500W** imposti dalla legge italiana.

Focalizziamoci, quindi, sulle diverse **tipologie di caratteristiche** che consentono di trovare un buon monopattino elettrico e che ne faranno il vostro mezzo ideale per muovervi in città.

Prendete sempre in considerazione la **potenza e l'autonomia della batteria**: questi due dati tecnici vi permetteranno di capire se il monopattino elettrico sarà in grado di offrirvi un utilizzo consono al vostro utilizzo. Ma **vediamo ora la nostra classifica** e quali sono i vari modelli di monopattino elettrico che faranno per voi. I voti da 1 a 5 sono basati su: qualità costruttiva, **design**, prestazioni e innovazione.



Ducati – Cross-E

Anche Ducati scende in campo e lancia due monopattini elettrici. Particolarmente interessante per sportivi ed esploratori è il **Cross-E**, a brand Scrambler, atteso per il 20 giugno. Grazie ai pneumatici tubeless "fat" anti-foratura è infatti indicato per affrontare tratti di strada sterrata o molto irregolare. Con motore da 500 W garantisce un'autonomia fino a 30-35 chilometri mantenendo una velocità media di 15 km/h.

Prezzo: il prezzo è di 899 euro, con l'incentivo 399 euro.

[Acquista qui](#)

ON THE ROAD

Ducati e MT Distribution insieme per la mobilità urbana



Published 19 ore ago on 26 Maggio 2020
By DailyMood.it



- Una nuova linea di mobilità elettrica a marchio Ducati in arrivo entro il 2020, distribuita su licenza da MT Distribution
- Sette nuovi prodotti tra e-bike pieghevoli e monopattini elettrici brandizzati Ducati, Ducati Corse e Scrambler®
- Tutta la gamma è stata sviluppata in collaborazione con il Centro Stile Ducati, che ha lavorato a quattro mani con Italdesign per le e-bike

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.



Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. **Ducati** risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con **MT Distribution**, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio **Ducati**, **Ducati Corse** e **Scrambler®**. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra **Ducati e MT Distribution** hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il **monopattino Cross-E brandizzato Scrambler®** monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.



Le **e-bike pieghevoli**, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.

Se non vedi correttamente questa email [guardala online](#)

INTERNATIONAL MAGAZINE & GUIDE MILANO-ROMA
SHOPPING

Il nuovo portale
www.shoppingmilanoroma.it



Sunglasses fever: tutti gli occhiali da sole top per la primavera-estate

Ci sono i classici cat-eye e gli intramontabili aviator, i tondi alla Woodstock e le mascherine da astronauta, senza contare le proposte più pazze che vanno dalle lenti ottagonali a quelle a forma di cuore e di stella: la bella stagione chiama e i sunglasses rispondono!

Ducati, in pista per il trasporto sostenibile

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale, come indifferibile è la necessità di realizzare le condizioni per un "trasporto sostenibile" nelle nostre città. Ducati risponde alle nuove esigenze del mercato e delle aree urbane con il "lancio" di sette nuovi prodotti...

[Continua »](#)





IL MONOPATTINO ELETTRICO FIRMATO DUCATI

Maggio 27, 2020 / [Redazione James](#) / News / Wheels

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana. Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro **monopattini elettrici** e tre **e-bike** pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020. Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati **Cross-E** e **Pro II**, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.



Il monopattino Cross-E brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".



Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online.

DUCATI.COM

MTDISTRIBUTION.IT

GIOVEDÌ, 14 MAGGIO 2020

DUCATI E MT DISTRIBUTION INSIEME PER LA MOBILITÀ URBANA

di Redazione



Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea

sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Le e-bike pieghevoli avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari.



Mobilità sostenibile per Ducati con i suoi monopattini elettrici anche nella versione Scrambler

13 Maggio 2020 di RED-ROM in **Motori & Nautica**



(PRIMAPRESS) - MILANO - Con bonus o senza incentivo il risultato non cambia perché gli spostamenti urbani saranno sempre più sostenibili con un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante. La potenza motore è di 250 W e le gomme montate sono da 6" per l'anteriore e 5,5" per la posteriore. Il carico max è di 80 kg. - (PRIMAPRESS)

CORRIERE DELLA SERA

Living[®]



7 / 12

La nota casa produttrice di centauri da corsa, la **Ducati**, propone il monopattino Pro 1 Plus con batteria potenziata da 7.8Ah, che può percorrere circa 25 km, display LCD integrato con informazioni di utilizzo, valvola di chiusura della gomma posteriore anti-foratura. In più, telaio in lega di alluminio e pedana larga con grip antiscivolo. Da euro 330.

Chiudi

GigaNetwork™ Fibra

27,90€ TUTTO INCLUSO

Con Vodafone TV

amazon prime

Attiva subito



M A N I N T O W N



Il mondo è in forte cambiamento in seguito alla grande pandemia che ha attanagliato l'intero globo. Oggi il mondo chiede il nostro aiuto e ci invita a una collaborazione affinché possa essere un mondo migliore. Ecosostenibilità la parola chiave, soprattutto nel settore dei trasporti.



Sette nuovi prodotti e un nuovo modo di percepire gli spostamenti: è così che **Ducati** realizza in partnership con MT Distribution, una gamma composta da quattro monopattini elettrici e tre e-Nike pieghevoli a maschio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Il design è moderno, accattivante.



Questo potrebbe essere una svolta per chi cerca una soluzione sostenibile ai mezzi tradizionali che inquinano l'ambiente. E per incentivarne l'acquisto anche il Governo mette a disposizione dei fondi: "nei comuni superiori a cinquanta mila abitanti – si legge nel comunicato stampa del Consiglio dei ministri – è riconosciuto un buono mobilità, pari al 60% della spesa sostenuta e comunque non superiore a cinquecento euro".



In particolare il bonus si riferisce all'acquisto di biciclette, segway, hoverboard, monopattini e monowheel. Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti visitare il sito www.mtdistribution.it.

Ducati e MT Distribution, monopattini ed e-bike

Arriva sul mercato una gamma composta sette nuovi prodotti elettrici sviluppati in collaborazione con il Centro stile Ducati

ABBONATI A **Rep:**



15 maggio 2020



Non solo moto per la bolognese Ducati. La casa di Borgo Panigale e la MT Distribution lanciano una serie di dispositivi a due ruote per la mobilità urbana elettrificata: una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici.

La gamma è composta da sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana licenziataria e distributrice Ducati, attiva nel settore da oltre quaranta anni. Sul mercato di questo comparto in forte crescita saranno quindi lanciati durante l'anno quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler.

Nello sviluppo dei prodotti è stata riservata una particolare attenzione al design, frutto del Centro stile del marchio bolognese che ha collaborato anche con Italdesign relativamente alle e-bike pieghevoli.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution sono equipaggiati con motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike montano propulsori da 250W (valore massimo consentito dalla legge per le e-bike). Cross-E e Pro II saranno i primi due modelli di monopattini elettrici a essere disponibili sul mercato il cui lancio è in programma, rispettivamente, il 20 giugno e il 6 luglio prossimi.

Il monopattino Cross-E è brandizzato Scrambler ed è dotato di pneumatici tubeless di tipo "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), che permettono di percorrere tratti di strada sterrata o dal fondo irregolare, in piena sintonia con la filosofia dello specifico brand motociclistico.

Il motore brushless offre una potenza di 500W per un notevole uno spunto sia in partenza, sia su tratti in salita, mentre la batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h.

Inoltre, grazie al doppio faro anteriore è possibile utilizzare il monopattino elettrico anche in notturna con un'ottima visibilità, mentre la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display Lcd da 3.5".

Il Ducati Pro II monta un motore brushless da 350W e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". Questo modello è equipaggiato con un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display Lcd da 3.5" da cui tenere sotto controllo tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli arriveranno sul mercato nelle prossime settimane accompagnate da un design innovativo e prevedono la dotazione di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari.

Da segnalare infine che alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati shop online. (m.r.)

Monopattini elettrici: novità Ducati e Ninebot Segway Air T15

Claudio Schirru

15 Maggio 2020



Fonte immagine: [Monopattini elettrici / iStock](#) [2]

In arrivo tre nuovi modelli di monopattini elettrici sul mercato italiano, due targati Ducati e uno firmato Segway.

Parliamo di:

Mobilità Sostenibile

Monopattini elettrici

Novità in arrivo nel mondo dei **monopattini elettrici**. Due di queste riguardano **Ducati**, il celebre marchio italiano già sbarcato nella mobilità sostenibile con alcune e-bike. Ora è la volta di **Cross-E Scrambler** e **Pro II**, con i quali l'azienda di Borgo Panigale punta a inserirsi nella micromobilità. Attesa nel settore anche per l'arrivo di **Ninebot Segway Air T15**.

Secondo le specifiche fornite da Ducati, il monopattino elettrico **Cross-E Scrambler** monta **pneumatici tubeless "Fat"** anti-foratura da 6,5" (110/50). Grazie alle speciali ruote si rivela adatto anche a tratti stradali non perfetti o irregolari. Può contare su un **motore brushless** da 500W e una batteria da 375 Wh, per un'autonomia dichiarata compresa tra 30 e 35 chilometri (a una velocità media di 15 km/h). Doppio faro anteriore, 3 riding mode e ampio display LCD da 3,5".

→ [Incentivi bici e monopattini: come ottenerli e cosa dice il Decreto Rilancio](#)

Altro elemento della **mobilità sostenibile** Ducati è il **Pro II**. Il **motore** è un brushless da 350W, la **batteria** da 280 Wh (per un'autonomia dichiarato di 25-30 km). Dispone di sospensione posteriore e pneumatici tubeless da 10" anti-foratura. Presente un doppio sistema frenante, elettrico sull'anteriore e a disco sul posteriore). Il display di controllo è un LCD da 3,5".

Per quanto riguarda i **monopattini elettrici compatti** una novità arriva da Segway, che presenta **Ninebot Air T15**. Si tratta di un veicolo **pieghevole**, che può essere riposto senza grossi problemi anche dentro casa. Grazie alle struttura in magnesio (al 90%) pesa solo 10,5 kg. È dotato di anteriore da 7,5" e posteriore da 6", mentre il motore è da 300W (vel. max 20 km/h). L'autonomia può arrivare a 15 km.

MODA GLAMOUR ITALIA

domenica 17 maggio 2020

MT Distribution: Le nuove E-Bike firmate Ducati

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di E-Bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.

Lo spostamento urbano è un tema molto attuale, e il trasporto sostenibile è un Trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando ben sette nuovi prodotti, realizzati in Partnership con MT Distribution, azienda Italiana già presente nel settore da oltre 40 Anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre E-Bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®.

I prodotti hanno un Design accurato realizzato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le E-Bike pieghevoli. Il risultato è una Collezione innovativa e dal Design accattivante. I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 Giugno e il 8 Luglio 2020.

Il monopattino Cross-E brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-8.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.

Per Maggiori Informazioni: www.ducati.com



THE CUBE MAGAZINE

FASHION BEAUTY&WELLNESS TRAVEL FOOD&BEVERAGE ART&DESIGN THE BOOK CUBE VIDEO MAGAZINES



DUCATI E MT DISTRIBUTION INSIEME PER LA MOBILITÀ URBANA

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana. **Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.**



CROSS-E_ambient_white

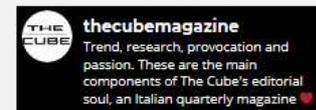
Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal **Centro Stile Ducati**, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le **e-bike pieghevoli**. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante. **I monopattini** nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno **motori dai 250W ai 500W** mentre le **e-bike** sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due **monopattini elettrici** ad essere presentati sul mercato sono denominati **Cross-E e Pro II**, il cui lancio sarà **rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020**.

Search.. 

SHOP THE LAST ISSUE



INSTAGRAM



Il **monopattino Cross-E** brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5"

Il **Pro II**, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.



PRO-2

Le **e-bike pieghevoli**, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.



TIMELINE DUCATI

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.

Modello	PRO-1	PRO-2	PRO-1	SCRAMBLER	CROSS-E
Specifiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 350W Batteria: 280Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 25-30 km Pneumatici: 10" 	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 350W Batteria: 280Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 25-30 km Pneumatici: 10" 	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 350W Batteria: 280Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 25-30 km Pneumatici: 10" 	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 500W Batteria: 375Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 30-35 km Pneumatici: 110/50-6.5" 	<ul style="list-style-type: none"> Motorino: 500W Batteria: 375Wh Velocità massima: 15 km/h Autonomia: 30-35 km Pneumatici: 110/50-6.5"
Accessori	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Display LCD Freni 	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Display LCD Freni 	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Display LCD Freni 	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Display LCD Freni 	<ul style="list-style-type: none"> Maniglioni Display LCD Freni



Bona Fide Biz - 15/05/2020

La mobilità elettrica secondo Ducati: stile e avanguardia per monopattini ed e-bike

• **Tutta la gamma è stata sviluppata in collaborazione con il Centro Stile Ducati, che ha lavorato a quattro mani con Italdesign per le e-bike.**

Una gamma di monopattini ed e-bike per non rinunciare al stile dello spostamento urbano in ossequio alla qualità di un grande brand. Ducati, l'azienda celeberrima per le ammirate due ruote, da

Bologna lancia per il mondo eco-friendly nuovi strumenti di spostamenti urbani, un tema particolarmente attuale. Il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita, anche al di là dell'emergenza Covid.

Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando **sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni.** La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler.

Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020. Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.



Ducati modello Pro-I



Ducati modello Pro-II



Sospensione Ducati modello AIR



Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il **monopattino Cross-E brandizzato Scrambler** monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel [Ducati Shop Online](#).

ATTUALITÀ

ARRIVANO I MONOPATTINI ELETTRICI DUCATI PER UNA NUOVA MOBILITÀ URBANA



Ducati punta sulla micromobilità. Lo fa presentando i suoi **monopattini elettrici** e **ebike elettriche**. Sono 7 in tutto in modelli per i quali si potrà eventualmente anche usufruire degli incentivi governativi promessi.

Spostarsi in città è sempre più complesso ed ora che tutti dovremo rispettare i vincoli e le indicazioni del cosiddetto distanziamento sociale, prendere i mezzi pubblici cominciano a diventare un problema.

Ecco perché la mobilità elettrica attraverso ebike e monopattini, potrebbe rappresentare una valida alternativa allo scooter.



Le novità firmate Ducati

MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, con Ducati presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.

I monopattini elettrici

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W. I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il monopattino **Cross-E brandizzato Scrambler®** monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce **un'autonomia fino a 30-35 km**, mantenendo una velocità media di 15 km/h. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il **Pro II**, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Ebike firmate Ducati

Le **e-bike pieghevoli**, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, annuncia l'azienda, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari.



GIAZOE (HUMAN) LIFESTYLE

BE KIND WITH THE (ONLY) PLANET WE HAVE

In città la mobilità è green: la soluzione di Ducati e MT Distribution

DI GIAZOE | 19 MAGGIO 2020



Il **coronavirus** e il ritorno (non completo) alla normalità hanno fatto emergere un problema nel trasporto urbano; se già, prima del Covid19 i produttori di **e-bike pieghevoli e monopattini elettrici** stavano scaldando i motori (per così dire) per aggredire il mercato e andare incontro a una nuova esigenza di pubblico, ovvero quella di muoversi in città in maniera autonoma, pur rispettando l'ambiente, oggi con il ritorno ai mezzi di trasporto, i limiti di affluenza dovuti al Covid che rischiano di rallentare gli spostamenti in città e la paura di un ritorno del virus, rendono e-bike pieghevoli e monopattini elettrici particolarmente appealing e, come era ovvio, un brand come Ducati ha colto la richiesta del mercato al volo ed entro il 2020 si prepara a distribuire, su licenza di MT Distribution una nuova linea di mobilità elettrica composta da sette nuovi prodotti brandizzati **Ducati, Ducati Corse e Scrambler®**.

I motori

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai **250W ai 500W** mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato, denominati Cross-E e Pro II, saranno lanciati rispettivamente i prossimi 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Le caratteristiche tecniche

Il monopattino **Cross-E brandizzato Scrambler®** monta pneumatici tubeless cosiddetti “fat” resistenti alle forature e adatti, per la loro resistenza e consistenza anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W, la batteria da 375 Wh, invece, garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità del mezzo.

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10”.

Facilità di utilizzo e sicurezza dei veicoli sono una prerogativa della linea per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5” da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. (a cura di **Gaiazoe**)



[HOME](#) » [LIFESTYLE](#) » [TECH](#)

MONOPATTINI ELETTRICI: 10 MODELLI DA COMPRARE CON GLI INCENTIVI 2020

Il Bonus Mobilità offre un incentivo fino a 500 euro (per massimo il 60% del valore) per acquistare mezzi di micromobilità elettrica, a partire dai monopattini. Ecco i modelli su cui puntare



Anche Ducati scende in campo e lancia due monopattini elettrici. Particolarmente interessante per sportivi ed esploratori è il **Cross-E**, a brand Scrambler, atteso per il 20 giugno. Grazie ai pneumatici tubeless "fat" anti-foratura è infatti indicato per affrontare tratti di strada sterrata o molto irregolare. Con motore da 500 W garantisce un'autonomia fino a 30-35 chilometri mantenendo una velocità media di 15 km/h. Il prezzo è di 899 euro, con l'incentivo 399 euro.



Ducati e MT Distribution insieme per la mobilità urbana

22/05/2020

- Una nuova linea di mobilità elettrica a marchio Ducati in arrivo entro il 2020, distribuita su licenza da MT Distribution
- Sette nuovi prodotti tra e-bike pieghevoli e monopattini elettrici brandizzati Ducati, Ducati Corse e Scrambler®
- Tutta la gamma è stata sviluppata in collaborazione con il Centro Stile Ducati, che ha lavorato a quattro mani con Italdesign per le e-bike

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il monopattino Cross-E brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.



ENGINES

Verso il futuro con la mobilità elettrica firmata Ducati

- 21 MAGGIO 2020

In arrivo entro il 2020 una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici

Il tema degli spostamenti urbani, coniugati all'attenzione per la sostenibilità ambientale, è sempre più attuale. Soprattutto nello scenario creato dall'emergenza Coronavirus, in cui evitare gli assembramenti continuerà ad essere essenziale, è importante capire quali possano essere le soluzioni per spostarsi in città senza dover per forza ricorrere ai mezzi pubblici o all'automobile, causa di non poco inquinamento.

Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con **MT Distribution**, azienda italiana già presente nel settore da oltre quarant'anni. La nuova gamma sarà composta da **quattro monopattini elettrici** e **tre e-bike pieghevoli** a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante: il monopattino elettrico Ducati presenta un motore dai 250W ai 500W, a seconda dei modelli, mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati **Cross-E** e **Pro II**, il cui lancio avverrà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.



Monopattino elettrico Ducati: ecco i due nuovi modelli

Il monopattino **Cross-E** brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless anti-foratura, adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Mentre il motore garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza anche visiva del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo anche in notturna con un'ottima visibilità, mentre la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i tre riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".



Il monopattino elettrico Ducati Pro II monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore e ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.



Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Non resta che rimanere aggiornati su tutte le novità, per fare un favore all'ambiente e, soprattutto, a noi stessi.

Green mobility: arrivano i nuovi monopattini della Ducati

by Emiliano Ragoni — 17 ore ago

Tra gli interventi contenuti nel **Decreto Rilancio** c'è una voce riguardante il bonus per l'acquisto dei monopattini, che, da quando sono stati disciplinati per un utilizzo stradale (grazie alla conversione in legge del decreto Milleproroghe), si stanno sempre di più diffondendo. L'occasione è quindi ghiotta: sfruttare il bonus per entrare in possesso di un mezzo di trasporto in grado di garantire trasporti a "emissioni zero".

In questa "nuova partita" non sono solo le aziende specializzate a mettersi in gioco, ma anche quelle che, pur provenendo da settore affini, non hanno esperienza sul campo. È il caso della **Ducati**, che avvalendosi della collaborazione con la **MT Distribution** (licenziatario e partner commerciale), lancia una **nuova linea** composta da quattro monopattini elettrici (due di essi sono pronti a debuttare). Fanno parte della line-up il **Cross-E**, che debutterà sul mercato il 20 giugno, e il **Pro II**, il cui arrivo sul mercato è previsto il 6 luglio. Non sono stati ancora comunicati i prezzi.

Cross-E, per chi ama le Scrambler

Il Cross-E, riporta i colori del brand **Scrambler** (il famoso sub-brand della Ducati), ed è stato concepito per le strade sterrate, grazie a pneumatici *tubeless* anti-foratura da 6.5" e ad un telaio molto robusto. È spinto da un motore elettrico di tipo *brushless* (ha il rotore a magneti permanenti e lo statore a campo magnetico stazionario o rotante) da 500 Watt (la massima potenza per la categoria) con batteria da 375 Wh e autonomia di 35 km. I due freni a disco garantiscono una buona sicurezza. Esteticamente si può notare il doppio faro anteriore e il display da 3.5" con il quale tenere sotto controllo l'autonomia e la velocità.



Il monopattino Ducati Cross-E-Scrambler

Il Pro II è perfetto per la città

Se il Cross-E ha un aspetto off-road, il Pro II, al contrario, è stato invece concepito più per la città. Il motore, da 350 Watt, è meno potente rispetto al "fratello" Cross-E, e la batteria da 280 Wh consente di percorrere fino a 30 km. Gli pneumatici, da 10", sono di tipo *tubeless* anti-foratura e la sospensione è posteriore. Il doppio freno, uno elettrico anteriore e uno a disco posteriore, garantiscono ridotti spazi di arresto. Non manca il display da 3,5" per gestire le diverse funzionalità.



Il monopattino Ducati Pro II

SHOPPING

UCATI Urban e-Mobility

Home » News » **Ducati, in pista per il trasporto sostenibile**

Timeline 2020

PRO-E
Ducati e-scooter

CROSS-E
Scrambler Ducati e-scooter

SCR-E
Scrambler Ducati foldable fat e-bike

AIR
Ducati Corse e-scooter

SCR-E SPORT
Scrambler Ducati

On Store

20 Giugno

20 Giugno

25 Maggio 2020

25 Luglio

Ducati, in pista per il trasporto sostenibile

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale, come indifferibile è la necessità di realizzare le condizioni per un "trasporto sostenibile" nelle nostre città.

Ducati risponde a queste esigenze del mercato e delle aree urbane con il "lancio" di sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni.

Pensata per coloro che vogliono muoversi con stile e originalità, la linea, che sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020, è composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli, a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®.

Particolare attenzione è stata posta al loro design, che è stato curato dal Centro Stile Ducati, in collaborazione con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli.

Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

www.mtdistribution.it





TAGS

Ducati

monopattini elettrici e bike pighevoli

Trasporto sostenibile



Ducati e MT Distribution insieme per la mobilità urbana



Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una **nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana**.

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante. I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il monopattino Cross-E brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.

LIFESTYLE TECH

Monopattini elettrici: la nostra guida all'acquisto con il bonus 500 euro

© Posted On 25 maggio 2020 Paolo Giustozzi



Il **monopattino elettrico** rappresenta un buon mezzo di trasporto che soprattutto in città può sostituire l'utilizzo della macchina, evitando il traffico, non inquinando, e perchè no, far divertire. Grazie al bonus fino a **500 euro** erogato dal governo italiano sull'acquisto di un monopattino elettrico, la **convenienza** si fa ancora più interessante. Resta il problema: quale acquistare? Tra i vari prototipi futuristici, gli enormi modelli cinesi o i "Best Buy" Amazon la scelta è molto vasta. Inoltre è molto facile incorrere nella trappola delle **omologazioni**: molti modelli, infatti, sono acquistabili ma non utilizzabili in Italia a causa della loro potenza che supera i **500W** imposti dalla legge italiana.

Focalizziamoci, quindi, sulle diverse **tipologie di caratteristiche** che consentono di trovare un buon monopattino elettrico e che ne faranno il vostro mezzo ideale per muovervi in città.

Prendete sempre in considerazione la **potenza e l'autonomia della batteria**: questi due dati tecnici vi permetteranno di capire se il monopattino elettrico sarà in grado di offrirvi un utilizzo consono al vostro utilizzo. Ma **vediamo ora la nostra classifica** e quali sono i vari modelli di monopattino elettrico che faranno per voi. I voti da 1 a 5 sono basati su: qualità costruttiva, **design**, prestazioni e innovazione.



Ducati – Cross-E

Anche Ducati scende in campo e lancia due monopattini elettrici. Particolarmente interessante per sportivi ed esploratori è il **Cross-E**, a brand Scrambler, atteso per il 20 giugno. Grazie ai pneumatici tubeless "fat" anti-foratura è infatti indicato per affrontare tratti di strada sterrata o molto irregolare. Con motore da 500 W garantisce un'autonomia fino a 30-35 chilometri mantenendo una velocità media di 15 km/h.

Prezzo: il prezzo è di 899 euro, con l'incentivo 399 euro.

[Acquista qui](#)

ON THE ROAD

Ducati e MT Distribution insieme per la mobilità urbana



Published 19 ore ago on 26 Maggio 2020
By DailyMood.it



- Una nuova linea di mobilità elettrica a marchio Ducati in arrivo entro il 2020, distribuita su licenza da MT Distribution
- Sette nuovi prodotti tra e-bike pieghevoli e monopattini elettrici brandizzati Ducati, Ducati Corse e Scrambler®
- Tutta la gamma è stata sviluppata in collaborazione con il Centro Stile Ducati, che ha lavorato a quattro mani con Italdesign per le e-bike

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana.



Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. **Ducati** risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con **MT Distribution**, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio **Ducati**, **Ducati Corse** e **Scrambler®**. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra **Ducati e MT Distribution** hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati Cross-E e Pro II, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.

Il **monopattino Cross-E brandizzato Scrambler®** monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".

Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.



Le **e-bike pieghevoli**, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online. Per maggiori informazioni su acquisto e reperibilità dei prodotti, rivolgersi a MT Distribution i cui contatti sono disponibili sul sito www.mtdistribution.it.

Se non vedi correttamente questa email [guardala online](#)

INTERNATIONAL MAGAZINE & GUIDE MILANO-ROMA
SHOPPING

Il nuovo portale
www.shoppingmilanoroma.it



Sunglasses fever: tutti gli occhiali da sole top per la primavera-estate

Ci sono i classici cat-eye e gli intramontabili aviator, i tondi alla Woodstock e le mascherine da astronauta, senza contare le proposte più pazze che vanno dalle lenti ottagonali a quelle a forma di cuore e di stella: la bella stagione chiama e i sunglasses rispondono!

Ducati, in pista per il trasporto sostenibile

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale, come indifferibile è la necessità di realizzare le condizioni per un "trasporto sostenibile" nelle nostre città. Ducati risponde alle nuove esigenze del mercato e delle aree urbane con il "lancio" di sette nuovi prodotti...

[Continua »](#)





IL MONOPATTINO ELETTRICO FIRMATO DUCATI

Maggio 27, 2020 / [Redazione James](#) / News / Wheels

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana. Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde a queste esigenze del mercato presentando sette nuovi prodotti, realizzati in partnership con MT Distribution, azienda italiana già presente nel settore da oltre 40 anni. La nuova gamma sarà composta da quattro **monopattini elettrici** e tre **e-bike** pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020. Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta al design, curato dal Centro Stile Ducati, che ha collaborato anche con Italdesign per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa e dal design accattivante.

I monopattini nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W (valore massimo previsto dalla legge per questo tipo di mezzo). I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono denominati **Cross-E** e **Pro II**, il cui lancio sarà rispettivamente il 20 giugno e il 6 luglio 2020.



Il monopattino Cross-E brandizzato Scrambler® monta pneumatici tubeless cosiddetti "fat" anti-foratura (misure 110/50-6.5"), adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita, senza subire rallentamenti di andatura. La batteria da 375 Wh garantisce un'autonomia fino a 30-35 km, mantenendo una velocità media di 15 km/h. La robustezza, anche visiva, del telaio conferisce la massima stabilità e confort di guida. Il doppio faro anteriore permette l'utilizzo del mezzo in notturna con un'ottima visibilità e la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, avviene attraverso l'ampio display LCD da 3.5".



Il Pro II, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i 25-30 km in pieno comfort, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10". La sicurezza e la facilità di utilizzo dei veicoli sono una prerogativa fondamentale della linea di prodotti Ducati, per questo il monopattino monta un doppio freno (elettrico anteriore e a disco posteriore) e un ampio display LCD da 3.5" da cui monitorare e gestire tutte le impostazioni.

Le e-bike pieghevoli, che saranno lanciate sul mercato nelle prossime settimane, avranno un design innovativo e saranno dotate di luci posteriori integrate nel piantone sella, batteria totalmente a scomparsa nel telaio e attivazione dei fanali con sensori crepuscolari. Maggiori informazioni sui prodotti saranno disponibili al momento della presentazione.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online.

DUCATI.COM

MTDISTRIBUTION.IT



La Ducati e la sua mobilità sostenibile

6 days ago by editor  1



Ducati è sempre più attiva in prodotti diversi dalle moto, con il focus sulla mobilità sostenibile per le due ruote.

A tal proposito come esempio vi sono le eBike sportive realizzate dalla collaborazione tra Ducati e Thok EBikes, o quelle urban marchiate Scrambler.

Non si tratta semplicemente di prodotti "rimarchiati", perché l'intera gamma è stata sviluppata in collaborazione con il centro stile Ducati.

C'è anche lo scooter elettrico prodotto sulla base del Super Soco, con la livrea Ducati racing rossa e bianca. Motore elettrico Bosch alimentato da una batteria agli ioni di Litio da 32 Ah, che offre un'autonomia dichiarata di 75 km con un tempo di ricarica di 3,5 ore.

Arriveranno presto anche due nuovi modelli di monopattini elettrici con caratteristiche interessanti.

Il partner commerciale è la MT Distribution, ma i modelli saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online.

Cross-E

Sarà in vendita dal 20 giugno il Cross-E, marcato Scrambler, che monta pneumatici tubeless "fat" anti-foratura (110/50 per 6,5" di diametro), adatti anche a fondi dissestati.

Il motore fornisce una potenza continuativa di 500W, mentre la batteria da 375 Wh promette un'autonomia di 30-35 km se si tiene però una velocità media di 15 km/h. Il Cross-E si caratterizza per l'aspetto "heavy duty" del telaio, per il doppio faro anteriore e per la gestione di tutte le funzionalità, inclusi i 3 riding mode, attraverso il display Lcd da 3,5".

Pro II

Poi dal 6 luglio sarà disponibile il modello Pro II, a marchio Ducati, che monta un motore brushless da 350W continuativi e una batteria da 280 Wh, per un'autonomia compresa tra i 25 e i 30 km a seconda dello stile di guida.

Gli pneumatici sono da 10", sempre tubeless, e l'andatura è addolcita dall'ammortizzatore posteriore. Anche qui c'è il doppio freno, che però all'anteriore è solo elettrico, e a disco al posteriore.

Entrambi si aggiungono alle interessanti proposte per godere del Bonus Mobilità appena presentato dal Governo.

Quindi un'opportunità per salire su una vera Ducati, sia essa una bicicletta o un monopattino.



Monopattini elettrici Ducati

Verso il futuro con una nuova linea di mobilità elettrica

Una collezione innovativa e dal design accattivante

Monopattini elettrici Ducati – Il tema degli spostamenti urbani, coniugato all'attenzione per la sostenibilità ambientale, è un trend in forte crescita soprattutto nello scenario creato dall'emergenza Coronavirus. Ducati risponde a questa esigenza di mercato lanciando sette nuovi prodotti.

Ducati e MT Distribution, licenziatario e partner commerciale, presentano una nuova linea di e-bike pieghevoli e monopattini elettrici per la mobilità urbana. **Sette nuovi prodotti** di cui **quattro monopattini elettrici** e **tre e-bike pieghevoli** firmati **Ducati, Ducati Corse e Scrambler®**.



A distinguere i prodotti Ducati dagli altri in commercio è certamente la particolare attenzione posta al design curato dal Centro Stile Ducati in collaborazione con *Italdesign*.

I monopattini hanno motori dai **250W ai 500W** mentre le e-bike sono equipaggiate con motori da 250W. I primi due monopattini elettrici ad essere presentati sul mercato sono **Cross-E e Pro II**, il cui lancio sarà rispettivamente il **20 giugno** e il **6 luglio 2020**.

Il monopattino **Cross-E** brandizzato **Scrambler®** monta pneumatici tubeless "fat" anti-foratura, adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare. Il motore brushless fornisce una potenza continuativa di 500W e garantisce uno spunto eccellente sia in partenza sia su tratti in salita. La batteria da 375 Wh garantisce **un'autonomia fino a 30-35 km**, mantenendo una velocità media di 15 km/h con massima stabilità e confort di guida.



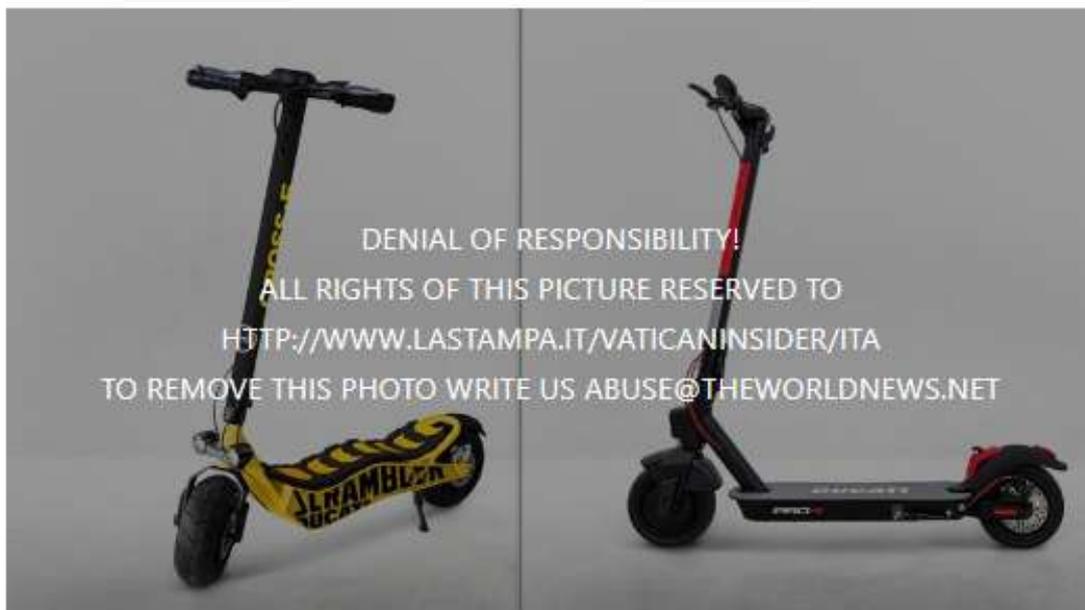
Il **Pro II**, firmato Ducati, monta invece un motore brushless da 350W continuiativi e una batteria da 280 Wh, che permette di percorrere tra i **25-30 km in pieno comfort**, grazie anche alla sospensione posteriore ed ai pneumatici tubeless anti-foratura da 10".



Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili presso i concessionari Ducati e nel [Ducati Shop Online](#) e potranno essere acquistati usufruendo degli **incentivi fino a 500 euro previsti nel Decreto Rilancio**.

✔ TRUSTED 5/6/2020, 21:17:17 VATICAN INSIDER

Ducati punta sulla micromobilità: in arrivo monopattini ed e-bike



Anche **Ducati** si immerge nel mondo della micromobilità. La Casa di Borgo Panigale ha infatti svelato una partnership con **Mt Distribution** finalizzata a produrre monopattini elettrici e e-bike pensati per spostarsi in città.

La notizia arriva nei giorni in cui tanto si dibatte non solo di mobilità sostenibile, ma anche degli incentivi per l'acquisto di bici e monopattini elettrici, 500 euro inseriti nel Decreto Rilancio. **Quattro i modelli** di monopattino che arriveranno sul mercato nella seconda metà del 2020, cui si affiancheranno tre e-bike pieghevoli a pedalata assistita a marchio **Ducati**, **Ducati Corse** e **Ducati Scrambler**. A collaborare al progetto **Italdesign**, che si è occupata della livrea delle bici.

Per quanto riguarda i monopattini, i primi due modelli disponibili per la vendita sono lo **Scrambler Cross-E** (dal 20 giugno) e il **Ducati Pro II** (dal 6 luglio). Il primo sfrutta un motore brushless da 500 Watt e una batteria da 375 Wh che garantisce 35 km di autonomia. Grazie agli pneumatici tubeless anti-foratura, è adatto anche a strade più accidentate, ed è dotato di un doppio faro anteriore e di un display da 3,5" da cui si possono gestire le varie funzionalità, tra cui le tre modalità di guida che si ispirano alle moto Ducati.

Il Pro II Ducati è invece leggermente meno potente, con motore da 350 Watt e batteria da 280 Wh che assicura 30 km di autonomia. Anche in questo modello gli pneumatici sono "fat", da 10 pollici, e si può contare sul doppio freno e un display da 3,5" per gestire marce e consumo energetico.

Ancora non sono stati resi noti i **prezzi**: i modelli debutteranno nei concessionari Ducati e anche nel Ducati Shop Online.

L'OFFICIEL

Micro-mobilità e stile con Ducati

In collaborazione con MT Distribution, il brand di moto
per eccellenza lancia una linea di veicoli a due ruote
green: monopattini e bici elettriche dal design
genderless

09.06.2020

by Giorgia Cantarini

**SCRAMBLER
DUCATI**



Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile rappresenta il futuro della nostra vita post COVID-19. Ducati, dopo essere il marchio di riferimento per il mondo delle due ruote, non ha pensato di lasciare la moto per la bici, ma piuttosto di aprirsi alla mobilità elettrica. La nuova gamma, in partnership con MT Distribution, sarà composta da quattro monopattini elettrici e tre e-bike pieghevoli a marchio Ducati, Ducati Corse e Scrambler®. Pensata per coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità, l'intera linea sarà disponibile per l'acquisto nel corso del 2020 a partire da giugno, anche per chi vorrà usufruire del bonus compreso nel **Decreto Rilancio. La mobilità sostenibile**, e quindi la **micromobilità**, per i veicoli elettrici a due ruote, bici a pedalata assistita e monopattini, è incentivata infatti da un **buono fino a 500 euro sull'acquisto**. I primi prodotti, ovvero i due monopattini Cross-E e Pro Il potranno quindi essere acquistati usufruendo di questi incentivi, così come l'e-bike pieghevole **SCR-E Scrambler**. Una bici dall'assetto sportivo, che non è solo la classica mini-bici pieghevole, ma più robusta e dall'ottima tenuta in strada. Se associamo Ducati alla potenza della motocicletta, qui si può pensare che la stessa cura della Maison della Moto è applicata al mondo bici e monopattino.

Durante lo sviluppo dei prodotti particolare attenzione è stata posta allo stile di questi piccoli capolavori elettrici, curato dal **Centro Stile Ducati**, che ha collaborato anche con **Italdesign** per quanto riguarda le e-bike pieghevoli. Il risultato è una collezione innovativa, dal design accattivante, completamente genderless e prestazioni eco-friendly.





i monopattini elettrici Cross E-Scrambler, Pro II e la e-bike SCR-E Scrambler Ducati

Quali sono i pro e contro di un mezzo elettrico?

- mantenersi in forma (34%)
- tutela dell'ambiente (30%)
- risparmio (30%)
- il rendere più agevole l'utilizzo della bici stessa (22%)
- il desiderio di evitare il traffico (20%)
- non c'è un'assicurazione da pagare
- si ricaricano le batterie nella spina di casa

Tra gli **ostacoli** all'acquisto di un monopattino e una e-bike:

- il prezzo (34%)
- la lunghezza del percorso casa-lavoro (31%)
- il timore di arrivare al lavoro sudati (25%)
- l'assenza di piste ciclabili (18%).

E-bike e monopattini firmati Ducati e MT Distribution

9 GIUGNO LEISURE



Una nuova linea di mobilità elettrica a marchio **Ducati** distribuita su licenza da **MT Distribution** porta sette nuovi prodotti tra *e-bike pieghevoli* e *monopattini elettrici* brandizzati sul mercato.

Tutta la gamma è stata sviluppata in collaborazione con il Centro Stile Ducati insieme a **Italdesign** per le innovative e-bike pieghevoli dal design accattivante ed equipaggiate con motori da 250W; dotate di luci posteriori integrate, batteria totalmente a scomparsa e fanali con sensori crepuscolari.

I monopattini robusti nati dalla partnership tra Ducati e MT Distribution hanno motori dai 250W ai 500W, denominati *Cross-E* brandizzato *Scrambler* e *Pro II*, disponibili da Giugno e da Luglio 2020. Montano pneumatici anti-foratura adatti anche a tratti di strada sterrata o molto irregolare, con batteria autonome fino a 25-35 km, fari anche per la viabilità notturna.

Quello degli spostamenti urbani è un tema particolarmente attuale e il trasporto sostenibile è un trend in forte crescita. Ducati risponde con questa partnership con MT Distribution dedicata a coloro che vogliono muoversi in città con stile e originalità.

Alcuni modelli di monopattino ed e-bike saranno disponibili anche presso i concessionari Ducati e nel Ducati Shop Online e sul sito www.mtdistribution.it